

RUTEN:

- ❖ Start ved Fritidscenteret
- ❖ Ved hotellet drejes til venstre ad Borgergade
- ❖ Drej til venstre ad Grenevej
- ❖ Drej til venstre ad Øster Terplingvej
- ❖ Drej til venstre ad Humlundvej, og dernæst til højre ad Råkjærsholmvej
- ❖ For enden af Råkjærsholmvej drejes til til venstre ad Esbjergvej
- ❖ Ved Esbjergvej nr. 140 drejes til højre ind i Bjøvlund Plantage. Drej til højre straks man kommer ind i skoven
- ❖ Når skoven forlades, drejes til højre ad Esbjergvej
- ❖ Drej til venstre ad Tvilevej, og drej til højre ad Nørremosevej. Ved vejens ende drejes til venstre ad Gjettrupvej
- ❖ Drej til højre af Grenevej, og igen til højre ad Åbrinken
- ❖ Drej til venstre ad Skovbøllingvej, og til højre ad Stadionvej
- ❖ Ruten slutter ved Fritidscenteret

Længde: 16,7 Km

Terræn: Asfaltvej, og grusvej

Glejbjerg

Glejbjerg består af tre dele – landsbyerne Åstrup og Grene samt stationsbyen Glejbjerg.

Åstrup sogn var oprindeligt et typisk landsogn med landbrug og tilhørende servicevirksomheder placeret i Åstrup by, hvor også kirken er placeret.

Andelsvirksomhederne (Brugsen, mejeri og foderstof) var alle placeret i Grene by.

Da banen i sin tid skulle anlægges valgte man placeringen mellem de to byer – i Glejbjerg ved den netop anlagte plantage. Herefter udviklede Glejbjerg sig som en typisk stationsby omkring en lang, lige gadestrækning.

Åstrup ligger smukt i landskabet med den fine landsbykirke, og som noget ganske særpregget er der kun bygget på den ene side af vejen.

Grene er domineret af store anlæg, men med fin kontakt til landskabet mod syd.

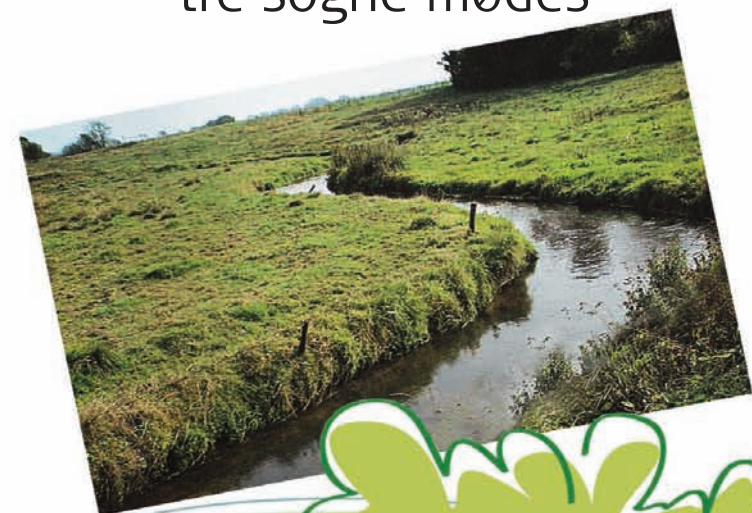
Glejbjerg er præget af den meget lange Borgergade.

Byen er afgrænset mod vest af banen og Åstrup Plantage, og mod øst har byen udviklet sit boligkvarter med skole, institution og hal.

Landskabet omkring Glejbjerg bærer præg af de mange vandløb, åer og engdrag. Derudover er der en del plantager/skove i området.

Cykelruter I Glejbjerg og omegn
En historisk cykeltur Gennem Åstrup sogn

MALTHØJ
- stedet hvor
tre sogne mødes



degrnsign 51220852

Denne pjece er udarbejdet af Glejbjerg lokalråd støttet med tilskud fra tips- og lottomidler til friluftslivet samt med støtte fra Fødevarerministeriet

Tekst: Peder Christian Ottosen

Foto: Aastrup Sognearkiv/Tommy Jensen



Danmark har før 1800 aldrig haft mere end 1.000.000 indbyggere, og jo længere vestpå man kom jo tyndere var landet befolket.

Således også i Åstrup Sogn. I slutningen af 1801 havde sognet 269 indbyggere, et tal der var steget til 639 i 1879. I 1960 havde sognet 1463 indbyggere, og sognet består i 2010 af ca. 1340 indbyggere. Åstrup Sogn måler 10 km fra syd til nord og ca. 12 km fra øst til vest.

Sognets grænser er fra gammel tid bestemt af naturlige forhindringer, og mod syd skabte Bjøvlund hedestrækningen en naturlig grænse mod Gørding Sogn.

Bjøvlund Hede var delt mellem sognene Åstrup, Vejrup og Holsted, men ingen havde skøde på jorden.

I 1874 oprettedes plantningsforeningen Bjøvlund-Åstrup plantager. Forud var der gået ca. 30 års forhandlinger med amtet, før man fik lov at tilplante Bjøvlund Hede, som herefter fik navnet Bjøvlund Plantage.

Midt i plantagen mødes de tre sogne, Åstrup, Vejrup og Holsted.

Ved hotellet drejes til venstre ad Borgergade:

Da banen fra Bramming til Brande i 1916 skulle anlægges, valgte man placeringen mellem de 2 byer Åstrup og Grene. Herefter udviklede Glejbjerg sig som en typisk stationsby omkring en lang, lige vej - Borgergade.

Drej til venstre ad Grenevej:

Grene har siden slutningen af 1880'erne været præget af andelsvirksomheder: Brugsen, mejeri og foderstof.



Drej til venstre ad Øster Terplingvej:

På hjørnet af Tvilevej og Ø. Terplingvej har der i 1800 tallet været smedje. I 1885 blev den gamle smedje revet ned, og der blev bygget et nyt stuehus i stedet.

Drej til venstre ad Humlundvej og dernæst til højre ad Råkjærholmvej. For enden af Råkjærholmvej drejes til venstre ad Esbjergvej. Ved Esbjergvej nr. 140 drejes til højre ind i Bjøvlund Plantage.

Drej til højre straks man kommer ind i skoven.

En lynggroet høj, Malthøj, er skelhøj mellem tre sogne (Vejrup, Holsted og Åstrup) samt mellem to herreder. (Gørding og Malt). I 1933 placerede man en sten for de tre sognes mødested. Stenen er efter al sandsynlighed placeret på en bronzealderhøj.

Når man kommer ud af skoven, drej til højre ad Esbjergvej. Drej til venstre ad Tvilevej, og drej til højre ad Nørremosevej. Ved vejens ende drejes til venstre ad Gjettrupvej.

På venstre side vil man kunne følge en af byens åløb. Specielt for åløbene i Åstrup Sogn er, at vandløbene har de største fald i Vestjylland - nemlig 29 meter fra indløb til udløb af sognet. Derfor har området i perioder haft mange dambrug. Ca. en fjerdedel af Ribe amts dambrug fandtes i sognet.



Drej til højre af Grenevej, og igen til højre ad Åbrinken:

Åbrinken 2 husede et karetmagerværksted, hvor der blev fremstillet hestevogne.

Forsamlingshuset Åbrinken 1 er opført i 1907 på andelsbeviser.

Forsamlingshuset er blevet brugt til gymnastik, skole, dilettant, baller og andre festlige sammenkomster for sognets beboere. Sidst i 1960'erne blev forsamlingshuset brugt til beboelse samt lagerbygning. På initiativ af sognets beboere opstod det som forsamlingshus igen i 2001.

Drej til venstre ad Skovbøllingvej, og til højre ad Stadionvej:

Stadionvej opstod i forbindelse med skolebyggeriet i 1963-64. Før dette tidspunkt var vejen en direkte forlængelse af den gamle kirkevej (markvejen) fra Grene, men da skolen skulle opføres, var det nødvendigt at flytte vejen uden om skolebyggeriet.